

唐山市人民政府办公室

唐政办字〔2023〕35号

唐山市人民政府办公室 关于印发《唐山市进一步畅通西部陆海 新通道工作方案》的通知

各县（市、区）人民政府、各开发区（管理区）管委会，市政府有关部门，市直有关单位：

《唐山市进一步畅通西部陆海新通道工作方案》已经市政府16届第26次常务会议审议通过，现印发给你们，请结合本地本部门实际，认真贯彻落实。



唐山市进一步畅通西部陆海新通道工作方案

建设西部陆海新通道，是党中央着眼共建“一带一路”、构建新发展格局作出的战略部署。习近平总书记高度重视，要求“以共建‘一带一路’为引领，建设好西部陆海新通道，积极参与国内国际经济双循环”。为贯彻落实国家有关决策部署，进一步畅通我市西部陆海新通道，结合我市实际，制定本实施方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深化落实习近平总书记对唐山提出的“三个努力建成”、“三个走在前列”的重要指示要求，按照全市“12345”总体工作布局，坚持稳中求进工作总基调，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，以供给侧结构性改革为主线，以开放创新、协同联动为导向，深入实施“物流强市”建设，积极融入“一带一路”倡议，立足建设全国现代商贸物流重要基地功能定位，进一步畅通辐射西北、华北、东北等地的海公铁联运通道，加速实现“全力打造通贾全球、货达八方的开放场景”。

二、建设目标

到2025年，基本建成经济高效、智能便捷的西部陆海新通道，与中欧班列高效联动，与“一带一路”有机衔接，物流效率和通关便利化水平大幅提升，引领区域协调发展和对外开放作用逐步显现。

——通道立体交通网络初步形成。交通基础设施网络更加完善，公路、铁路、港口、民航等基础设施建设取得实效，便捷高效的现代化通道立体交通网络初步形成。

——港口集疏运功能进一步提升。拓展港口外向度辐射力，形成面向日韩、辐射东北亚、贯通中亚欧、连接海内外的重要陆海铁枢纽，集装箱海铁联运量年均增长 10%。

——多式联运物流体系不断完善。建成以港口为核心、以铁路为重点的多式联运物流体系，推进海铁联运、公铁联运、货运多式联运高质量发展，建设国家物流枢纽承载城市和“一带一路”物流重要节点城市。

——拓展延伸物流网络通道。加强国际集装箱航线、中欧班列、中亚班列等国际通道建设，深化与国外物流节点的通关合作和业务联系，将唐山港打造成为连接东北亚和欧亚大陆大通道的桥头堡、“一带一路”的北方重要交汇点。

三、重点任务

（一）实施通道能力建设工程

1.提高物流基础设施水平。加强疏港铁路体系建设，加快推进唐曹东延、汉曹铁路建设，打通区域物流主动脉。对接冀蒙、京哈、京山等国铁干线，构建由港口覆盖西北、连通蒙俄、直达欧洲的国际物流通道。推进港口基础设施建设。引导曹妃甸港区通用杂货和多用途泊位改造为专业化集装箱泊位，谋划京唐港区五港池北岸集装箱泊位建设，进一步扩大集装箱运输规模。围绕

建设京津唐便捷交通圈，加快重大交通基础设施互联互通，加快推进唐秦高速、赤曹公路、遵曹公路等重点项目建设，构建便捷高效的公路网络体系。推进民航基础设施建设，加快推进唐山机场改扩建项目，面向长三角、珠三角、西部地区开辟国内航线。[牵头单位：市发展改革委；责任单位：市交通运输局、市海洋口岸和港航管理局，相关县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会]

2.提升港口集疏运功能。进一步优化港口功能和货类结构。大力发展集装箱运输，推进腹地货源“杂改集”“散改集”，持续提升港口集装箱吞吐量。力推曹妃甸区打造商品现货仓单交易中心、价格形成中心和物流分拨中心，并形成综合性国际大宗商品交易中心和价格形成中心。加快发展特色新兴货类，拓展商品汽车拆解、组装、国际采购、区域配送等服务功能。发展LNG等新兴货类运输，促进港口发展由追求吞吐量增长向提升质量和效益转变，由物流运输集散向物流交易集成转变。着力提升多功能码头和集装箱货运能力。在充分保障大宗商品吞吐量基础上，放大石化原油特色亮点，持续稳定金属矿石、钢铁、煤炭等优势品种，大力提升进口原油、天然气接卸传输能力，加快发展集装箱、汽车等高端制造产品和粮食、生鲜等中高端产品。积极培育废旧钢铁、二手机械装备、滚装码头等潜力品种，形成多元化的码头货物结构。[牵头单位：市海洋口岸和港航管理局；责任单位：市地方金融监督管理局，相关县（市、区）政府、开发区（管理

区)管委会]

3.完善多式联运物流体系。加快构建以港口为核心、以铁路为重点的多式联运物流体系,优化能源运输结构、推动重工业临港布局。在海运方面,借助我市“中国-东盟港口合作城市网络”缔约成员的优势,积极谋划开辟外贸集装箱班轮航线和外贸内支线。在陆运方面,推动整合进港铁路资源,主动承担“北煤南运”的重大使命,切实改变“重车到港、空车返回”铁路运输作业模式。持续深化国家多式联运示范工程建设,积极推进海铁联运、公铁联运高质量发展,重点建设大宗商品国际物流,着力建设国家物流枢纽承载城市和“一带一路”物流重要节点城市。[牵头单位:市海洋口岸和港航管理局;责任单位:市发展改革委、市交通运输局,相关县(市、区)政府、开发区(管理区)管委会]

4.拓展延伸物流网络通道。依托蒙冀铁路,形成连接包头、二连浩特、阿拉山口、满洲里,对接中蒙俄和新亚欧大陆桥两大经济走廊三条国际物流大通道。建设中欧班列(唐山)境外物流基地和集散分拨中心,提升班列国际运输和贸易功能。依托自贸区政策红利,加快完善港口集装箱班轮航线布局,加密华东地区等内贸航线,优化和谋划东南亚、日韩等近海近洋直达航线和国际航线。延伸联通全国的综合运输网络,重点打通以唐山为中心通往京津、东北等各经济区的综合运输通道,初步形成连通全国的分拨体系,增开唐山至国内主要城市的铁路货运班列,增开唐山至国内枢纽机场的航空主干航线和支线航线,推进实施唐山港

与天津港等周边港口集装箱水水中转。强化市区物流通道及末端配送通道。完善主城区环城货运通道和物流配送通道，构建主城区绕城快速交通圈和便捷末端配送网，有效疏通城市出入交通。加大主城区物流配送通道和末端配送网络的衔接，对市区内部配送通道布局进行适应性调整。[牵头单位：市海洋口岸和港航管理局；责任单位：市发展改革委、市交通运输局、市商务局，相关县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会]

5.提升国际班列运行效能。构建对接中蒙俄和新亚欧大陆桥的国际联运大通道，努力实现稳定开行至蒙古、俄罗斯、中亚国家的过境班列，加强与西安国际陆港的协作，持续扩大我市国际班列运输覆盖范围。发挥中欧班列国际铁路合作机制作用，深化与国外物流节点的通关合作和业务联系，促进中欧班列去程与回程货源一体化组织，进一步提高运行效率。鼓励重点企业建设国际分拨中心、海外仓，拓展国际市场，不断扩大货源品种及辐射范围。实现中欧班列常态化运行，将唐山港打造成为连接东北亚和欧亚大陆大通道的桥头堡、“一带一路”的北方重要交汇点。[牵头单位：市海洋口岸和港航管理局；责任单位：市发展改革委，相关县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会]

专栏 1：通道能力建设工程

1. 推进铁路基础设施建设。加快推进唐曹东延、汉曹铁路建设，实施铁路干线主要货运站设施改造扩能，加快地方铁路干线以及企业专用线的互联互通，到 2025 年，全市高速铁路里程突破 185 公里，初步形成“一纵三横一联”高速铁路网和“四纵三横”普通铁路网。
2. 推进港口基础设施建设。引导曹妃甸港区通用杂货和多用途泊位改造为专业化集装箱泊位，进一步扩大集装箱运输规模，到 2025 年，唐山港上升为全国沿海主

要港口，服务国家重大战略的能源原材料主枢纽港地位进一步巩固，货物吞吐量达到 8 亿吨，其中集装箱吞吐量达到 360 万标箱。

3. 推进公路基础设施建设。加快推进唐秦高速、赤曹公路、遵曹公路等重点项目建设，构建便捷高效的公路网络体系。到 2025 年，高速公路规划建设里程突破 880 公里，“三纵五横”布局进一步完善。

4. 推进机场基础设施建设。到 2025 年，力争完成唐山机场改扩建工程机场综合保障能力达到 200 万人次。

5. 提升港口集疏运能力。到 2025 年，唐山港开通内外贸航线 240 条以上，煤炭、矿石、焦炭等大宗散货通过铁路、水路、封闭式皮带廊道集疏港等清洁运输比例达到 80%以上。

6. 推进多式联运示范工程。建设多式联运公共信息平台。鼓励港口企业与航运、铁路运输企业和第三方物流企业等组建多式联运专业化经营主体。集装箱铁水联运量年均增长 15%以上。

7. 推进中欧班列建设。到 2025 年，开通至德国、俄罗斯、蒙古、比利时等国的国际班列。

（二）实施枢纽核心布局工程

6. 增强主枢纽核心作用。以唐山港口型(生产服务型)国家物流枢纽为核心，依托唐山港能源原材料主枢纽港、综合贸易大港和京津冀陆海联运枢纽的独特区位优势，加快构建“通道+枢纽+网络”的物流运行体系。以构建科学合理、功能完备、开放共享、智慧高效、绿色安全的国家物流枢纽以及网络体系为目标，持续推进唐山港口型（生产服务型）国家物流枢纽基础设施建设，积极拓展“大宗集疏、多式联运、干支配、质押交割、保税清关、商贸交易、金融服务”七大服务功能，形成“以现代物流业为主导，服务于港口集疏运和区域生产制造业供应链保障”的综合功能区。积极参与国家物流枢纽联盟建设，实现与各枢纽间的互联互通，发挥物流枢纽在西部陆海新通道中的核心作用。[牵头单位：市发展改革委；责任单位：市交通运输局、市海洋口岸和港航管理局，曹妃甸区政府]

7.发挥物流园区协同作用。进一步优化物流园区布局，整合园区现有资源，完善提升基础设施和服务功能，加速资源要素向园区集聚，着力提升唐山海港物流产业聚集区、迁安北方钢铁物流产业聚集区、唐山公路港、和立东升-京东华北物流基地等一批物流园区现代化发展水平。依托我市以港口为龙头、高速公路和快速铁路为主骨架、普通干线公路和普速铁路为基础、民用航空为补充的综合立体交通运输体系，加强各物流园区与唐山港口型（生产服务型）国家物流枢纽协同合作，形成以国家物流枢纽为核心、各物流园区为支点的分工合理、优势互补、联动发展的畅通物流网络。[牵头单位：市发展改革委；责任单位：市交通运输局、市海洋口岸和港航管理局，相关县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会]

8.深挖内陆港节点功能。对接国家“一带一路”建设和“中蒙俄经济走廊”规划，推进内陆港港腹联动。推进内陆港网络补网建设。继续按照“物流节点城市、工农业发达城市和重要边境口岸城市”三类城市推进内陆港布局建设，完善网络节点，织密腹地物流网络，形成以唐山港为龙头，覆盖三北地区的物流网络。拓展内陆港的核心竞争力。将唐山港辐射作用提供给各内陆港，反哺各内陆港，支持各内陆港做大做强，将各内陆港打造成辐射本地一定范围的地区性物流集散中心。开展常态化帮带活动，帮助各内陆港提升管理运行水平和人员的业务能力，提升各内陆港在当地的竞争力。打通内陆港物流网络。探索开发建设唐山港内

陆港综合管理系统，引入铁路数据，实现内陆港集疏港货物的全程可控化，进而实现内陆港之间货物和运输车辆（集装箱）的最优化匹配。支持内陆港开展外贸业务。针对外贸量较大地区的内陆港，与对方口岸管理部门配合，签署两地海关合作协议，为客户创造最优的通关环境，吸引外贸客户通过内陆港—唐山港这一渠道运输外贸货物。[牵头单位：市海洋口岸和港航管理局；责任单位：唐山海关、曹妃甸海关、京唐港海关，相关县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会]

专栏 2：枢纽核心布局工程
1. 推进国家物流枢纽建设。到 2025 年，唐山港口型（生产服务型）国家物流枢纽的货物吞吐量、物流业务收入年均增长 10%。 2. 推进国家示范物流园区建设。着力推进迁安北方钢铁物流产业聚集区、唐山海港物流产业聚集区等国家级示范物流园区建设，到 2025 年我市国家级示范物流园区主营业务收入年均增长 10%。 3. 加快内陆港建设。加快在我国西北内陆地区重要口岸节点城市、资源产业禀赋城市和物流枢纽中心城市开发建设内陆港，进一步扩大唐山港辐射覆盖范围，强化腹地对港口的支撑作用，到 2025 年，我市建设内陆港总数达到 60 个以上。

（三）实施通道经济培育工程

9.加快发展口岸经济。将港口的资质功能红利和政策优势转化为腹地产业发展的全新动能，加快形成口岸经济产业体系。依托现有口岸资质，引进肉牛屠宰、肉类加工产业并逐步形成完整产业体系。推动木材加工专业分工，吸引木材精深加工企业入驻，培育高端实木家具产业集群，打造进口木材中转、仓储和交易市场，依托水果、肉类进口资质，与国内连锁餐饮、超市企业合作，打造京津唐“一小时鲜活农产品物流圈”。发展水果、肉类、水

产品的冷链物流配送，培育一批冷链物流企业，并利用现代化技术，实现冷链物流全程智能化、信息化。[牵头单位：市海洋口岸和港航管理局；责任单位：市发展改革委、市商务局，相关县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会]

10.做优做强临港产业。充分利用我市钢铁企业转型升级有利时机，利用曹妃甸、乐亭及海港开发区临港优势，建设北方沿海地区大型临港新型装备制造基地。依托临港钢铁产业带，大力发展重型装备、海工装备、轨道交通装备、节能环保装备，积极争取国内外知名海工装备制造及相关配套企业在曹妃甸设立生产基地，形成技术领先、配套完备、链条完整的先进制造业产业集群。利用曹妃甸木材进口资质，推进文丰木材码头和木材产业园发展，打造集交易、仓储、运输、加工、展示、信息、金融七大平台于一体的综合木材产业基地。强化唐山港能源资源供应保障能力，积极推进唐山港矿石、煤炭、原油、天然气等战略物资储运基地建设，依托资源优势，延伸产业链条，建设大宗商品现货交割、期货交易中心。[牵头单位：市海洋口岸和港航管理局；责任单位：市工业和信息化局、市发展改革委、市商务局、市地方金融监督管理局，相关县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会]

11.做大港口物流产业集群。加强港口基础设施建设，开辟拓展国内外航线，加速内陆港布局，增强港口承载和周边辐射带动能力，不断扩大海洋运输能力，推动港口物流（港口集疏运、

港务服务、船代货代服务等）向航运物流延伸，实现临港经济、枢纽经济快速发展，跻身世界大港行列。加强与中海油、中石油等企业合作，开发沿海油气资源，着力发展海洋油气开采、海上油气生产集输、储油等产业，扩大油气储运业务发展。利用海水养殖的传统优势和海洋渔业资源，以中心渔港经济区建设为着力点，大力发展海产品贮藏、加工，提高资源利用和海洋渔业经营水平，促进海洋渔业与现代物流业融合发展。[牵头单位：市海洋口岸和港航管理局；责任单位：市发展改革委、市交通运输局、市农业农村局，相关县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会]

专栏 3：通道经济培育工程
1. 做优口岸特色产业。加快粮食、木材、废旧物资、整车等已具备口岸资质的配套设施建设。曹妃甸港区积极推进冰鲜、食用水生动物等口岸资质申报工作，京唐港区积极申报肉类、冰鲜、水果、加拿大 SPF 板材等口岸资质，不断丰富进出口商品种类。到 2025 年，将唐山港打造成为口岸资质比较齐全、监管场地等配套设施比较齐备的国家重要水运口岸。 2. 推进临港产业项目建设。着力抓好唐山鑫之海港口服务有限公司唐山港曹妃甸港区船舶服务基地工程、河北新发地农副产品有限公司系列项目、曹妃甸控股集团自由贸易区粮油综合仓储物流等临港产业项目建设。 3. 推进储运基地建设。加快推进矿石、煤炭、石油、天然气储运基地的申报和建设工作。 4. 推进港口物流设施项目建设。着力抓好唐山曹妃甸大宗物料长距离输送综合管廊工程、唐山首衡港口有限公司唐山港曹妃甸港区东区三港池 7 号 8 号通用泊位工程、华能曹妃甸港口有限公司唐山港曹妃甸港区华能煤码头 6 号泊位工程等港口物流设施项目建设。

（四）实施运行效率提升工程

12.提升平台经济能级。协同搭建开放合作新平台，提升平台经济能级。做大做强国家级经济技术开发区、综合保税区、跨

境电商综合试验区、自由贸易试验区等平台，创新搭建起大宗商品交易平台、网络货运平台、外贸综合服务平台、仓储加工服务平台、口岸业务服务平台等平台。大力发展市场采购贸易、跨境电商等新业态，利用线上线下平台，引导跨境电子商务市场主体向唐山聚集。加快大数据背景下的电子商务、网络贸易、运输工具和新结算方式的应用普及。[牵头单位：市商务局；责任单位：市发展改革委、市海洋口岸和港航管理局、市交通运输局、市自贸办，相关县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会]

13.提升通关便利化水平。持续优化口岸通关环境，提升通关便利化水平。优化进出口“提前申报”“两步申报”通关模式和无纸化通关，提高口岸通关效率。落实口岸经营服务性收费目录清单和公示制度，营造公开透明的口岸营商环境。深化口岸通关协作机制，建立便捷、高效、安全的大通关模式，加快推进“单一窗口”功能覆盖，推动运输和通关便利化、一体化，提升口岸管理信息化智能化水平，提高口岸服务便利化水平。[牵头单位：市海洋口岸和港航管理局；责任单位：唐山海关、曹妃甸海关、京唐港海关、市行政审批局，相关县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会]

14.持续降低物流综合成本。深化关键环节改革，完善证照和许可办理程序，加快运输领域资质证照电子化，科学推进治理车辆超限超载，优化城市配送车辆通行停靠管理，维护道路货运市场正常秩序。保障物流用地需求，对重大物流基础设施项目，

在建设用地指标方面给予重点保障。完善物流用地考核，合理设置物流用地绩效考核指标，完善风险补偿分担机制。落实好物流领域税费优惠政策。降低公路通行成本，降低铁路航空货运收费，规范海运口岸收费，加强物流领域收费行为监管。推动物流设施高效衔接，破除多式联运“中梗阻”，持续推进多式联运体系建设。完善物流标准规范体系，推广应用符合国家标准的货运车辆、船舶船型、标准化托盘和包装基础模数。[牵头单位：市发展改革委；责任单位：市公安局、市交通运输局、市自然资源和规划局、市城管局、市税务局、市海洋口岸和港航管理局、市财政局、市商务局，相关县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会]

15.加快物流智慧化建设。推动物流基础设施改造升级，深度应用 5G、北斗、移动互联网、大数据、人工智能等技术，加快物联网相关设施建设，大力发展智慧物流园区、智慧港口、数字仓库、智慧物流信息平台等，提升智慧物流发展水平。鼓励智慧物流技术与模式创新，运用大数据和 EDI 技术，统筹各类资源要素，建设集装箱智慧码头系统、智慧生产系统、智慧商务系统，实现 5G 信号港区码头、库场热点覆盖。加强港作机械装备、自动化集装箱码头、远程作业项目、港区货运自动驾驶技术的研发与应用，加快推进物流技术装备现代化，进一步提高先进仓储配送技术应用水平。[牵头单位：市发展改革委；责任单位：市交通运输局、市委网信办、市通信办、市海洋口岸和港航管理局、市商务局，相关县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会]

专栏 4：运行效率提升工程

1. 强力推进唐山市场采购贸易方式试点，力争市场采购贸易方式出口额年均增长 15%以上，到 2025 年达到 20 亿元。
2. 推进智慧港口项目建设。重点推进唐山曹妃甸实业港务有限公司矿石一二期堆场大机智能化作业系统开发、唐山港国际智慧物流园项目一期工程、唐山港集团股份有限公司基于工业互联网架构的口岸智能化应用等项目建设。
3. 推进智慧物流园区建设。重点抓好曹妃甸港区和唐山公路港物流园等两个智慧物流园区建设。

四、保障措施

（一）加强组织领导。建立我市畅通西部陆海新通道协同推进工作机制，研究解决全局性、长远性、跨部门的重大开放问题，研究制定促进我市畅通西部陆海新通道工作的重大战略、目标任务和政策措施。各市直有关单位、各县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会要建立工作专班，研究制定本地本领域工作方案、计划目标等，定期报送工作开展情况。

（二）强化政策落实。各市直有关单位、各县（市、区）政府、开发区（管理区）管委会要深入落实有关文件精神，根据本地本领域发展实际，抓好通道建设重点工程和重点项目建设，确保满足国家、省、市关于市场准入、土地供应、税收优惠、金融支持等优惠政策的工程 and 项目切实享受到政策红利。

（三）加强督导考核。围绕全面推动我市畅通西部陆海新通道的工作目标和重点任务的落地见效，各相关单位要根据本部门工作职能，切实加大对所负责领域工作开展情况督导检查力度，及时掌握工作进展。各地各单位要实行“一把手”负责制，按照“人头对人头”工作机制，强化责任分解，层层压实责任，将具

体工作任务抓实抓好。

（四）加强宣传推介。重点宣传我市深度融入“一带一路”和加强国际集装箱航线、中欧班列、中亚班列等国际通道建设新进展新成果，及时回应社会关切和热点问题，加强宣传推介，扩大国内外影响力，营造社会各界关心关注、支持加快我市畅通西部陆海新通道建设的良好氛围。

附件：唐山市畅通西部陆海新通道重点项目清单

唐山市畅通西部陆海新通道重点项目清单

序号	项目名称	建设单位	总投资 (亿元)	主要内容	建设起止年限	所在地区
一、通道基础设施建设项目（22个）						
（一）港口基础设施项目（11个）						
1	唐山港曹妃甸港区中区分区一港池20万吨级航道工程	曹妃甸港集团有限公司	6.86	在现有10万吨级航道基础上扩宽，浚深加宽至20万吨级船舶单向通航条件，满足10万吨级船舶双向通航，航道总长10.5千米，设计底高程-18.9米。	2022年-2024年	曹妃甸区
2	唐山港曹妃甸港区东区5万吨级航道工程	曹妃甸港集团有限公司	12.8	在现有3万吨级航道的基础上浚深加宽至满足5万吨级船舶单线通航，航道总长约27公里。	2022年-2024年	曹妃甸区
3	唐山港曹妃甸港区华能煤码头6号泊位工程	华能曹妃甸港口有限公司	14	工程建设1个10万吨级专业化煤炭卸船泊位及堆场等配套设施，泊位长300米，设计通过能力550万吨/年。	2022年-2024年	曹妃甸区
4	唐山港曹妃甸港区东区二港池多用途泊位工程	唐山曹妃甸文丰港口有限公司	8.26	工程建设2个5万吨级多用途泊位工程及配套设施，水工结构按靠泊7万吨级船舶设计建设，泊位长600米，设计通过能力360万吨/年。	2022年-2024年	曹妃甸区
5	唐山港曹妃甸港区东区三港池7号8号通用泊位工程	唐山首衡港口有限公司	12	工程建设2个4万吨级通用泊位及配套设施，水工结构按靠泊7万吨级船舶设计建设，泊位长492米，通过能力300万吨/年。	2022年-2024年	曹妃甸区
6	唐山港曹妃甸港区船舶服务基地工程	唐山鑫之海港口服务有限公司	16.2	项目拟建设1个5万吨级油品泊位、2个5000吨级加油船泊位、2个3000吨级液体散货接收泊位、2个3000吨级物资供应泊位及1个工作船泊位及配套设施，泊位总长1275米，设计通过能力435万吨/年。	2023年-2025年	曹妃甸区
7	唐山港曹妃甸港区石化码头一期工程	唐山曹妃甸区港联港务有限公司	18.6	工程拟建设2个5万吨级石油化工泊位及配套罐区等设施，水工结构按靠泊8万吨级船舶设计，泊位长672米，年设计通过能力610万吨/年。	2024年-2026年	曹妃甸区

序号	项目名称	建设单位	总投资 (亿元)	主要内容	建设起止年限	所在地区
8	唐山液化天然气项目第二阶段配套码头工程	曹妃甸新天液化天然气有限公司	12	工程建设可靠泊8至26.6万方米LNG船舶接卸泊位1个，长420米，设计通过能力500万吨/年。	2023年-2025年	曹妃甸区
9	唐山港京唐港区第四港池25万吨级航道工程	京唐港首钢码头有限公司	8.2	现有第四港池20万吨级航道基础上，浚深拓宽扩建25万吨级航道，航道宽度230米，设计底高程-22.2米。	2017年-2023年	海港经济开发区
10	矿石一二期堆场大机智能化作业系统开发项目	唐山曹妃甸实业港务有限公司	0.3	利用北斗定位技术，毫米波雷达扫描技术，散货物料三维可视化技术实现堆场大机单机作业以及协同作业的智能化管理。	2023年-2024年	曹妃甸区
11	基于工业互联网架构的口岸智能化应用	唐山港集团股份有限公司	0.6	依据工业互联网架构2.0体系标准，针对港口码头泊位、堆场、调度等关键业务环节，通过信息化与智能化的深度融合，构建自动编排作业路线、泊位计划、堆场选位及物流信息服务和口岸设施智能化管理的总体解决方案。项目包含散杂货智慧生产系统、物流信息服务平台、口岸设施智能化改造三大板块。	2018年-2025年	海港经济开发区
(二) 公路基础设施项目（6个）			193.12			
14	省道S316迁安至大厂公路一线穿连接线改建工程 项目	玉田县交通局	13.6	该项目为玉田城区段改建工程，起点位于郭家屯镇邢家坞村西的遵宝线上，终点与遵宝线交叉，路线全长21.01公里，全线设置跨双城河大桥320米/2座，菱形互通2座（上跨G102、玉滨公路），设置京秦铁路跨线桥1座、涵洞约55道、养护工区1处、停车区1处、治超站1处。同时设置连接线1条，设计标准与主线相同，起点位于遵宝线与玉滨公路交叉处，路线向东穿范家定府，延双城河改道南岸南接项目主线，连接线长1.82公里。设计速度80公里/小时，双向四车道一级公路标准，路基宽度25.5米，汽车荷载等级：公路-I级，设计洪水频率1/100。预计新增占地1752亩。	2024年-2026年	玉田县
15	S212李家营至杨家板桥公路玉田城区段改建工程 项目	玉田县交通局	3.1	该项目玉田城区段改建工程，起点位于彩亭桥镇东王庄G102国道上，路线由北向南与无终街交叉后，向北上跨京秦铁路，终点与S316（迁安至大厂）玉田城区段改线工程终点顺接，路线全长3.1公里，全线设置京秦铁路跨线桥1座。预计新增占地215亩。设计速度80公里/小时，双向四车道一级公路标准，路基宽度25.5米，汽车荷载等级：公路-I级，设计洪水频率1/100。	2024年-2026年	玉田县

序号	项目名称	建设单位	总投资 (亿元)	主要内容	建设起止年限	所在地区
12	国道G509京唐港至通州公路，京唐港至乐亭段改建工程	乐亭县交通局	14.4	该项目全长25.64公里，路基宽25.5米。线路采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度80公里/小时，路面面层采用沥青混凝土结构。	2023年-2024年	乐亭县
13	G508赤峰至曹妃甸公路滦州绕城段改建工程	滦州市交通局	9.12	起于滦州市城区北张百户坎村，与国道G508相接，止于滦州市城区东新站村，与国道G508滦州至青坨营段相连，全长11公里，双向四车道，一级公路标准，设计时速80公里每小时，路基宽25.5米。	2023年-2025年	滦州市
16	秦皇岛至唐山高速公路唐山段	唐山市交通运输局	76.2	47公里高速公路，其中16公里双向4车道，31公里双向6车道	2020年-2024年	滦州市 滦南县 古冶区 丰南区
17	秦唐高速公路唐港高速至冀津界段	特许经营投资人	76.7	44公里双向6车道高速公路	2024年-2026年	丰南区 曹妃甸区 汉沽管理区
(三) 铁路基础设施项目（4个）						
18	曹妃甸南站扩能改造项目	唐港铁路有限责任公司	3.3	新增7条到发线（启动5条，预留2条），同时对站房、道岔、信号、给排水等设施进行改造，占地约99亩，铺轨14.7公里，新增建筑面积6515平方米。	2023年-2024年	曹妃甸区
19	汉曹铁路工程	河北自贸区汉曹铁路有限公司	31.8	线路起于津山线铁路双沽站，引入曹妃甸港区西区、中区二港池。线路总长度约72公里（其中新建线路43公里）。	2024年-2026年	曹妃甸区
20	唐曹铁路东延至京唐港项目	唐山港际铁路公司	52	正线长度40.2公里，新建唐曹铁路与唐包（唐呼）铁路上下行联络线，联络线总长16.57公里	2023年-2026年	丰南区 曹妃甸区 海港开发区
21	张唐铁路团瓢庄站（含）至唐遵铁路遵化南站（含）联络线工程	北京铁路局	10.82	该项目与唐呼线、唐遵线连通，既而连接遵小线，承担遵化、迁西钢铁企业的矿石、煤炭原料与钢材产品的运输任务。单线线路长度为6.574公里，其中桥梁长度为3.229公里，桥梁占比49.13%；疏解线单线长度为3.531公里，其中桥梁长度为3.227公里，桥梁占比91.39%；改建既有唐遵铁路0.759公里，新征土地307.014亩。	2021年-2023年	遵化市

序号	项目名称	建设单位	总投资 (亿元)	主要内容	建设起止年限	所在地区
(四) 航空基础设施项目 (1个)						
22	唐山三女河机场改扩建工程	唐山市交通运输局	14	新建2万平方米T2航站楼、3万平方米停车场、4.3万平方米机坪, 机位扩建至16个 (2B14C), 新建消防救援站、生产辅助用房、特种车库、综合服务用房、中心变电站、供水站、锅炉房、员工宿舍、基地航空综合楼、污水处理站、垃圾转运站、联检综合楼、油库区等配套设施, 改建现状办公楼用作公安用房。	2024年-2026年	高新区、丰润区
二、现代物流项目 (28个)						
(一) 仓储物流项目 (9个)						
23	唐山曹妃甸区展洋运输有限公司大宗物料长距离输送综合管廊项目	唐山曹妃甸区展洋运输有限公司	23.7	建设起点自五矿二期, 经化学园区、临港商务区东区、装备园区, 至文丰特钢、氢氧化铝、唐银料场, 建设直径500mm管带机2条, 全长约30公里。	2022年-2023年	曹妃甸区
24	曹妃甸控股集团自由贸易区粮油综合仓储物流(一期)项目	曹妃甸控股集团	11.9	占地363亩, 建设粮食筒仓、粮食初加工车间、粮食成品库、油脂灌、油脂换装车间、粮油成品库、粮油深加工车间等。	2022年-2024年	曹妃甸区
25	唐山国控集团有限公司唐山港煤炭储运基地项目	唐山国控集团有限公司	33	拟占地1188亩。新建3座条形料棚、1座1线双翻翻车机房及其相关基础设施工程。工艺设施包括翻车机房、煤炭堆场、转载机房、皮带机等, 辅助作业设施包括除尘泵房、污水处理场、变电所、综合楼等以及供电照明、控制、通信、给排水、消防外网、堆场道路等室外工程。	2023年-2024年	曹妃甸区
26	河北澳亚钢铁物流项目	河北澳亚物流有限公司	2	项目总用地面积33006.47平方米 (约49.51亩), 新建1#仓库、2#仓库、3#仓库、4#仓库及其配套设施工程, 总建筑面积22492.43平方米。项目建成投产后, 年销售钢材30万吨, 销售额10亿元以上, 预计盈利700万元, 年度纳税200万元, 预计解决就业岗位200人。	2023年-2024年	路南区
27	恒润通达京唐港物流基地项目	河北恒润通达供应链管理有限公司	4.3	占地147.76亩, 主要建设综合服务区、电子商务大楼、室内货场、维修车间、室外堆场、道路、绿化、停车场等。	2023年-2025年	海港经济开发区
28	唐山宏辰物流有限公司仓储物流项目	唐山宏辰物流有限公司	2	占地80亩, 建成达产后, 年可仓储各类线材、型材、板材200万吨, 年可实现销售收入2亿元, 税收700万元。	2022年-2023年	丰南区

序号	项目名称	建设单位	总投资 (亿元)	主要内容	建设起止年限	所在地区
29	唐山丰南宏通现代物流有限公司项目	唐山丰南宏通现代物流有限公司	1.2	项目占地30.07亩，主要建设物流仓储场地及仓库；物流公共信息网络平台（包括餐饮、住宿、休闲一体的宾馆）；建设配套服务项目：换电充电站、加气站等。项目达产后，年可实现利税1000万元，增加就业人数30人。	2022年-2023年	丰南区
30	天道仓储物流港（迁安）有限公司物流港项目	天道仓储物流港（迁安）有限公司	16	占地1430亩，主要建设综合服务中心4栋，配套建设筒仓、铁料库、皮带长廊、配料室、货场及其附属设施，项目建成后，将整合周边物流资源，带动区域整体协调发展。	2021年-2024年	迁安市
31	丰树（唐山）现代供应链产业园	丰树仓储（唐山）有限公司	3.8	占地130亩，开发建设并运营以服务现代化电商、高端汽配企业、区域分拨中心、医疗食品企业等为主的现代化高标准仓储设施及供应链服务设施。	2022年-2023年	丰润区
(二) 智慧物流项目（12个）						
32	河钢云商智慧物流项目	河钢云商有限公司	11.35	占地513亩，主要建设轻钢结构库及配套设施，打造集钢材、钢铁原料、钢铁副产品贸易等服务的大型物流交易场地。	2023年-2024年	曹妃甸区
33	北极（唐山）冷链技术有限公司智慧冷链项目	北极（唐山）冷链技术有限公司	2	占地70亩，总建筑面积30000平方米，主要建设15000吨冷库3座，智慧冷链服务区200平方米。项目建成后，年仓储冷冻产品18万吨。	2023年-2024年	汉沽管理区
34	唐山市达鑫仓储物流有限公司达鑫环渤海智能物流园项目	唐山市达鑫仓储物流有限公司	4	占地面积144.86亩，建设标准化物流仓4座及基础配套设施。	2022年-2023年	汉沽管理区
35	唐山港国际智慧物流园项目一期工程	唐山港智慧国际物流园有限公司	6.12	建设铁路作业区、办公区、园区智慧谷、供应链整合服务中心、020展示体验中心、跨境交易平台、大宗交易平台、货运交易平台、交割仓库、智能制造仓储中心、冷链仓库及生鲜加工区、农产品加工及深加工区、保税仓、智慧城市配送中心、综合仓库、粉煤灰分拨中心、矿石箱分拨中心、焦炭箱分拨中心等功能区。建设1束3线集装箱装卸线，有效长度1050m；园区智慧谷综合楼面积4000㎡，园区内设置生产、生活房屋5500㎡；综合仓库1万㎡；焦炭箱分拨中心堆场2.5万㎡，矿石箱分拨中心堆场2.5万㎡，粉煤灰分拨中心堆场1.5万㎡。	2024年-2025年	海港经济开发区

序号	项目名称	建设单位	总投资 (亿元)	主要内容	建设起止年限	所在地区
36	河北天柱钢铁集团物流有限公司低碳智慧物流园项目	河北天柱钢铁集团物流有限公司	21.8	项目占地700亩，建设以钢铁冶金行业原辅材料及各种需深加工的钢材为主要经营产品，以仓储、加工、配送、报税监管、多式联运等基础服务功能为依托，以现货交易、期货交割、供应链物流等核心功能为重点，采用新能源运输车辆，推广干线物流自动无人驾驶、屋顶光伏发电用电的低碳运营模式为特色，建立多功能、数字（智）化、低碳化、立体化、自动化的现代商贸物流基地。	2023年-2025年	海港经济开发区
37	远成银港现代智慧物流项目	唐山银港物流有限公司	4.5	占地132.14亩，主要建设物流仓库、管理用房、堆场区、转运分拨中心、综合楼和其他设施。项目建成后，年吞吐量达到800万吨。	2021年-2023年	海港经济开发区
38	永昌多功能智慧物流园项目	唐山市丰南区永昌物流有限公司	8.4	占地200亩，主要建设综合管理办公区、仓储区、加工区、配送服务区及相关配套设施，开展钢铁商贸、货物仓储、海运业务、电子商务、互联网金融、矿石货物进出口、钢材深加工和矿石加工等业务。项目建成后，年销售收入约23亿元，利润总额约2亿元，税收约3500万元。	2023年-2024年	海港经济开发区
39	丰南区智慧仓储物流基地	唐山市双赢物流有限公司与中企云商(北京)物流有限公司成立合资公司	8	占地1300亩，打造以钢铁原材料为主、成品钢材为辅的智慧环保型仓储、物流基地，客户主要以唐山地区的钢厂、各类贸易商以及原材料供应商为主。实现：外矿、煤、焦炭为主的原材料年周转量800万吨；成品钢材年周转量300万吨；废钢年拆解量50万吨。公司将自建仓储物流管理系統，实现智能计量、智能仓储、智能调度的方式，提升货物出入库效率；场内优选新能源机械设备，为客户设计公路运输、公路加铁路专用线、公路加海运的运输方式，协助客户扩大销售渠道。	2024年-2025年	丰南区
40	百名供应链（唐山）有限公司建设智慧电商物流产业园项目	百名供应链（唐山）有限公司	2.1	项目占地30亩，建筑面积7126.44平方米，主要建设电子云仓库和自动分拣中心，建成达产后，年可分拣3600万件。	2022年-2023年	丰南区

序号	项目名称	建设单位	总投资 (亿元)	主要内容	建设起止年限	所在地区
41	唐山杜纳陀实业有限公司现代智慧物流项目	唐山杜纳陀实业有限公司	5.2	占地79.8亩，总建筑面积65000平方米。年可为周边企业仓储配送煤炭、矿石60万吨。主要建设内容：新建物流信息中心、电子商务中心、研发中心、钢材仓储库、煤炭仓储配送库、办公楼、职工宿舍、食堂、警卫室、配电室、停车场等相关配套设施。主要购置起重设备、运输车辆、洒水车、车辆清洗机等配套设备。	2023年-2025年	乐亭县
42	唐山环盈物流有限责任公司智能物流仓储基地项目	唐山环盈物流有限责任公司	6.5	占地200亩，总建筑面积133300平方米，年可存储钢材和焦炭190万吨。新建钢材仓储库、焦炭、焦煤仓储库、电子交易大厅、办公楼、宿舍、食堂、停车场等及其相关配套设施等。主要购置起重设备、运输车辆、电子结算及智能化仓储管理系统设备、消防设备等。	2023年-2024年	乐亭县
43	乐亭博发物流有限公司智能物流仓储基地项目	乐亭博发物流有限公司	3	占地100亩，总建筑面积67000平米。年存储钢材和焦炭95万吨。新建钢材仓储库、焦炭、焦煤仓储库、电子交易大厅、办公楼、宿舍、食堂、停车场等及其相关配套设施等。主要购置起重设备、运输车辆、电子结算及智能化仓储管理系统设备、消防设备等。	2023年-2024年	乐亭县
(三) 冷链物流项目（5个）						
44	中桑（唐山）智慧冷链综合物流中心项目	唐山竞鼎实业集团有限公司	22.8	项目总用地面积约229亩，总建筑面积300000平方米，主要服务河北地区。主要建设全地下4层冷库，建设冷库系统，建设辅助服务（交通）空间及相关配套设施，购置中大型冷藏厢货车近百辆，购置大型压缩机82台，购置配送、检验、供电、供水、消防、信息工程设备，配置穿堂、过道、楼梯、电梯、设备间（井）。打造集冷冻冷藏、信息管理、物流配送、展示交易、储运加工、综合配套等为一体的现代化、多功能、综合性的冷链物流中心。	2023年-2025年	古冶区
45	农产品仓储冷链综合物流项目	唐山市广申源物流有限责任公司	1.13	项目总用地面积73333.37平方米，约合110亩，总建筑面积30552.02平方米，地上建筑面积30552.02平方米。一期用地面积29467.14平方米，约合44.2亩。二期用地面积43866.23平方米，约合65.8亩。主要建设内容包括：一期投资11300万元，主要建设2栋2层的普通仓库、1栋1层的冷库、1栋1层的常温库，建设1栋1层的果蔬分拣车间，二期投资6500万元，建设1栋农产品仓库、1座配套用房及室外管网、道路硬化、绿化工程等室外配套工程。	2021年-2023年	古冶区

序号	项目名称	建设单位	总投资 (亿元)	主要内容	建设起止年限	所在地区
46	生鲜食品冷链集配中心	唐山首达国际贸易有限公司	5.27	占地126.8亩，总建筑面积为86189.89 m²。主要建设其中生鲜电商宅配孵化中心，生鲜低温展销中心，中央厨房及食材冷链配送中心，智慧冷库，生鲜食品线上VR体验、电商直播与线下展销中心，消防水池、泵房和生活泵房，换热站等其他配套设施。	2021年-2023年	曹妃甸区
47	鼎诚医药物流二期项目	河北江中鼎诚医药有限责任公司	1.1	占地8亩，建筑面积20000平方米，主要建设药品仓库及办公楼。	2022年-2023年	路北区
48	唐人医药电子商务平台项目	河北唐人医药有限责任公司	1.3	一期占地22.69亩，总建筑面积2.9万平方米。主要建设现代化仓储基地及配套附属设施等。	2022年-2023年	路北区
(四) 快递项目 (2个)			4.5			
49	唐山市丰润区光华商貿有限公司智创园建设项目	唐山市丰润区光华商貿有限公司	1.5	占地108亩，建设圆通区域运营管理中心、智能云仓中心、电商培训孵化中心、全厂消防及物流运转车道、停车场、全厂公辅设施等。	2023年-2023年	丰润区
50	中通快递京津冀河北(唐山)区域总部及智慧供应链项目	唐山市冀朗通物流有限公司	3	该项目占地110亩，主要规划建设智慧供应链中心、智慧快递中心、智慧云仓中心、智慧冷链中心、电商直播中心等。承担各板块唐山区域乃至秦皇岛、内蒙、东北等地的财务结算、运营管理、投资发展等区域总部功能。	2023年-2024年	丰润区